

RECIPROCITY



RECIPROCITY

Türkiye Ulaşım Yerel Çalıştayı

30.6.2021

İletişim: Prof. Semih Bilgen, İstanbul Okan Üniversitesi
semih.bilgen@okan.edu.tr

İçerik:

- RECIPROCITY Proje Özeti ve Aşamaları
- 10 Haziran Uluslararası Çalıştay Sonuçları
- RECIPROCITY Türkiye Ulaşım Yerel Çalıştayı Hedefleri
- Ulaşım Çalışma Grubu



RECIPROCITY Projesi Kısa Özeti



- Proje amaçları: Başarılı temiz ve akıllı ulaşım uygulamalarının, farklı büyüklük, coğrafya, kentleşme düzeyi ve ulaşım talepleri olan en az 20 kentte yaygınlaştırılması projelerini başlatmak;
- Bu kentlerin, yenilikçi ulaşım çözümlerinin uygulanması sürecini hızlandırmak için gerekecek araçlara, bilgiye ve kurumsal bağlantılara erişmelerini sağlamak;
- Proje konsorsiyumu, düşünceden uygulamaya kadar yaygınlaşmayı destekleyecek koordinasyon ve destek çalışmalarını organize edecektir.



Proje aşamaları

- *2021 Mart – Haziran: Mülakatlar (Qualitative Interviews):* kentlerimizin özellikleri, temiz ve akıllı ulaşımaya yönelik ihtiyaçları ve bunların uygulanabilmesine yönelik hazırlık düzeyleri...
- *Haziran - Ağustos 2021: Ulaşım Çalıştayları (Mobility Workshops):* Farklı paydaşlarla stratejik ulaşım hedeflerinin tanımlanması:
 - **Uluslararası Çalıştay: 10 Haziran 2021,**
 - **Türkiye Ulaşım Yerel Çalıştayı: 30 Haziran 2021.**
- *2021 Eylül – Kasım: Başarılı çözümlerin saptanması ve bunların izleyici kentlerde uygulanmasına yönelik yol haritalarının belirlenmesi: Yaygınlaştırma Yol Haritası Çalıştayları (Replication Roadmap Definition Workshops).*

Proje aşamaları

- 2021 Ekim – 2023 Mayıs: **Ulaşım Eğitimleri**, (*Mobility Training*)
- 2021 Kasım – 2022 Ekim: (*Mobility Missions*) Avusturya, Fransa, Türkiye ve Finlandiya'ya **Ulaşım Ziyaretleri**.
- 2022 Şubat: **Fonlama ve Yasal Destek Masası** (*Funding and Legal Help Desk*) kurulması.
- 2022 Mart – 2023 Mayıs: **Ulaşım Konferansları** (*Mobility Assemblies*) Helsinki, Barselona ve Brüksel.
- **İletişim altyapısı**
- **Haber bültenleri, sosyal medya, web sitesi, raporlar ve yayınlar.**



Uluslararası alıştay (10.6.2021) Sonuçları:



1. Belediyeler, hizmet sağlayıcılar, şirketler ve akademi gibi farklı katılımcı türlerinin paylaştıkları ortak görüşler var.
2. Akıllı Ulaşım tanımı geniş ve açık – toplumsal yönden (*kapsayıcılık*) teknolojik yöne (*yapay zeka*) kadar uzanıyor.
3. Gereksinimler ve isterler katılımcı türlerine göre farklılık gösteriyor.
4. Diğer paydaşlarla işbirliği tüm katılımcılar için önemli.



Akıllı Ulaşım Tanımı



Paydaşların değindiği kavramlar:

1. **Yeni teknolojilerin kitlesele kabul görmesi,**
2. **Kentsel ve kırsal yük ve insan taşımada otomasyonun önemi,**
3. **Son-kilometre ulaşımı (otomasyonla birlikte),**
4. **Akıllı ulaşımında kent gereksinimlerinin göz önüne alınması,**
5. ***MaaS* (Hizmet Olarak Ulaşım) ve kentlerde yolcu gereksinimlerinin karşılanması.**



Gereksinim ve isterler



Özellikle şirketlerin gereksinimleri:

- Akıllı ulaşım çözümleri geliştirebilmek için yerel yönetimlerden veri desteği,
- Vatandaşların sayısal teknolojiler konusunda eğitilmeleri – teknolojik çözümlerin kabul edilebilmesi,
- Kentlerin ve yerel yönetimlerin, akıllı ulaşım çözümlerini denemeye hazır ve istekli davranmaları.



Gereksinim ve İsterler



Özellikle belediyelerin gereksinimi:

Akıllı ulaşım çözümlerinin yerel yönetim öncelikleriyle uyumlu olması.

Gereksinim ve isterler



Tüm paydaşların ortak görüşleri:

Günlük ulaşımda:

- 1. Merkezi otoparklarda hakkaniyetli ücretlendirme – Genel olarak, özellikle Covid-19 ile artan bireysel ulaşım taleplerini karşılamada kent içi otopark olanaklarının önceliği,**
- 2. Covid sonrasında vatandaşların kamusal ulaşım araçlarına güveninin artırılması gereği,**
- 3. Farklı çalışma saatleri ve kentsel-kırsal ulaşım gereksinimleri dikkate alınarak, farklı araçları birlikte kullanan ve düşük maliyetli ulaşım çözümlerinin yaygınlaştırılmasının gereği.**



Uluslararası Çalıştayda önerilen çözümler:



- **Elektrikli araçlar:** pahalı ücretlendirme altyapılarının kullanım maliyetini düşürme,
- **Yaygın akıllı ulaşım:** yük ve insan taşımacılığında farklı çözümlerin uygulamaya konulması,
- **Yük ve insan taşımacılığında otomasyonun yaygınlaştırılması,**
- **Kırsal alanlarda son kilometre ulaşımının** sağlanmasıyla kapsayıcılığın artırılması,
- **Yerel yönetim hiyerarşilerinin ve farklılıklarının, ortak ulaşım çözümlerini benimseme yönünde aşılmasıyla vatandaşların topluca akıllı ulaşım hizmetlerine erişiminin sağlanması,**
- Akıllı ulaşım geliştiren, uygulayan, denetleyen tüm kuruluşlar arasında **işbirliğinin** artırılması.



RECIPROCITY Türkiye

Ulaşım Yerel Çalıştayı Hedefleri:



1. Yerel Yönetimlerin, hizmet sunucularının, vatandaşların, şirketlerin ve akademinin bakış açılarıyla, **bizim kentlerimize özgü ulaşım gereksinim ve isterlerinin** ortaya konulması.
2. **Uygulama Örnekleri:** Belirlenecek gereksinim ve isterlere yönelik **yenilikçi ulaşım çözüm uygulama örneklerinin** tartışılması.
3. **En iyi/kötü uygulamalar:** Ulaşım çözümlerinin başarılı ve başarısız örnekleri ile bu sonuçlara yol açan nedenler.

Bu hedefler, yerel ekosistemin tanımlanması ve RECIPROCITY **Ulaşım Çalışma Grubuna** (*Mobility Task Force*) yol gösterecek önceliklerin saptanmasına yöneliktir.

Bu çalıştayın ikinci amacı da, yerel paydaşlar arasında, çözümlerin yaygınlaştırılmasına yönelik işbirliklerinin başlatılmasıdır.

Ulaşım Çalışma Grubu (“*Mobility Task Force*”)



Her proje paydaşının kendi ülkesinden, RECIPROCITY kapsamında çözümlenmesi hedeflenecek güçlükleri birlikte tanımlayacak, farklı ulaşım çözümlerini tartışıp değerlendirecek ve yaygınlaştırma için en uygun projeleri belirleyecek, **gönüllü katılımı** oluşan ekiptir.

Ekip üyelerinin ekip toplantılarına katılmaları, gereksinim ve isterlerin tanımlanmasına katkıda bulunmaları ve yaygınlaştırma yol haritası belirlemede destek sağlamaları beklenmektedir.

Ulaşım Çalışma Grubu, yaygınlaştırmaya en uygun projelerin belirlenmesinde uluslararası düzeyde yapılacak nesnel ve tarafsız değerlendirmeye katkıda bulunacaktır.

Ulaşım Çalışma Grubu, disiplinler ve sektörler arası işbirliği ile yerel isterleri en etkili biçimde karşılamaya yönelik bir görev anlayışını benimsemelidir.

Dinlediğiniz için teşekkürler. Sorular varsa alabiliriz.



Prof. Dr. Semih Bilgen

İstanbul Okan Üniversitesi

semih.bilgen@okan.edu.tr



RECIPROCITY_EU



RECIPROCITY project

RECIPROCITY project

This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement N°101006576

